

ABAM
Royale Association Belge
des Assureurs Maritimes
ASBL



BVT
Koninklijke Belgische Vereniging
van Transportverzekeraars
vzw

PROGRAMMA
GRONDIGE OPLEIDING
TRANSPORTVERZEKERINGEN
2018 - 2019

Georganiseerd door de Koninklijke Belgische Vereniging
van Transportverzekeraars vzw

In het kader van de geregelde bijscholing (wet van 27.03.1995, art. 11, par 4bis)
is ABAM BVT via Assuralia officieel geaccrediteerd door FSMA onder het nummer 100035

Het volgen van een lesuur (= +/- 60 minuten) levert 1 punt op.



Algemene doelstellingen

Deze opleiding wil de deelnemers, aan de hand van verwijzingen naar de bestaande wetgeving en rechtspraak, een duidelijk beeld geven van de structuur en de werking van de transportverzekeringmarkt.

De cursisten krijgen inzicht in het toepassingsgebied van de cargoverzekeringen. Ze hebben een duidelijker beeld van specifieke verzekeringsclausules. Zij leren de waarborgtypes grondig kennen en de basisregels toepassen voor de appreciatie van een risico. Zij hebben bovendien een beter inzicht in de kenmerken en eigenschappen van verschillende goederen.

Daarnaast krijgen ze leerstof voorgelegd inzake CMR, binnenvaart- en zeevaartcascoverzekeringen, verhaal en schadepreventie, bijzondere en gemene averij.

Doelgroep

Voor medewerkers van verzekeraars en makelaars werkzaam in de tak transport.

Voor risk managers, experts, dispacheurs en advocaten, die een grondige algemene opleiding in deze materie wensen te volgen.

Methodologie

De docenten zijn allen mensen uit de praktijk die gevraagd worden theoretische uiteenzettingen af te wisselen met praktische voorbeelden. Er zijn soms ook concrete oefeningen voorzien. Van de deelnemers wordt een actieve deelname verwacht.

Iedere docent geeft de les in zijn eigen moedertaal, hetzij Nederlands, hetzij Frans of het Engels.

Examen en getuigschrift

De opleiding wordt afgerond met een schriftelijke proef, waaraan enkel de studenten kunnen deelnemen die hebben ingeschreven voor de ganse lessenreeks. Een getuigschrift van deelname wordt hen nadien verstrekt.

De examens zullen met open vragen zijn of met multiple choice vragen. Iedere cursist beantwoordt de vragen in het Nederlands of in het Frans, dit naar eigen keuze.

Plaats en data

Plaats: **Bluepoint Antwerpen**
Filip Williotstraat 9 – 2600 Berchem
www.bluepoint.be

Data : elke dinsdagavond van 25 september 2018 tot 2 april 2019, behoudens de schoolvakanties

Uren : van 17u30 tot 20u30



Inhoud en data

Module 1 : Doctrine (NL)

gegeven door Jan Haentjens (9 u.)

data: 25 september 2018 - 2 en 9 oktober 2018

Wettelijke grondslagen
Verzekeringswet van 4 april 2014
Zeeverzekeringswet van 21 augustus 1879
Kenmerken verzekeringsovereenkomsten
Woordenschat en begrippen in verband met transportverzekeringen
Praktijk van de transportverzekeringsspolis

Module 2 : Introductie in de opslag en het transport van goederen : (NL)

gegeven door Willem Van Renterghem (9 u.)

data: 16 en 23 oktober 2018 - 6 november 2018

Goederen in de logistieke keten : stuk- en stortgoederen, temperatuurgevoelige goederen, enz.
Problemen tijdens het transport en de opslag van goederen zoals het verschuiven van lading, het optreden van condensatie, broei, tekorten, enz.
Mogelijke preventiemaatregelen

Module 3 : Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 (NL)

gegeven door Jef Gorrebeeck (9 u.)

data: 13, 20 en 27 november 2018

Situering van de goederenverzekering binnen de internationale handel : verwijzing naar o.a. de incoterms
Analyse van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen van 20.04.2004 en een vergelijking met de 'Institute Cargo Clauses' en de voorwaarden van de Franse markt
Theorie van de 3 dimensies van het risico
Gebruikelijke bijkomende dekkingen of beperkingen van dekking

Module 4 : Zeevaart (NL)

gegeven door Peter Van den Wouwer (6 u.)

data: 4 en 11 december 2018

Overzicht van verzekeringen voor scheepseigenaars
Overzicht casco verzekeringen
Bespreking van I.T.C. Hulls 1983
Bespreking van Nordic Plan 2016
Loss of Hire dekking volgens Nordic Plan
Vergelijking van I.T.C. met Nordic Plan
Inleiding tot Pandi verzekering

Module 5 : Binnenvaart (NL)

gegeven door Bart Staes (3 u.)

datum: 18 december 2018

Wat is een binnenvaartuig
Soorten verzekeringsspolissen
NBC en BVT verzekeringvoorwaarden



Schaderegeling
Rol van de verzekeringsmakelaar
Risicobepalende factoren en tarifiering

□ Module 6 : *Bijzondere averij en regeling in zeeverzekering (NL)*
gegeven door Daniel Servaty (9 u.)
data: 8, 15 en 22 januari 2019

Inleiding
Een stukje geschiedenis
Opbouw en analyse van het schadedossier
Tussenpersonen
Schaderegeling in bijzondere averij
Geschillen
Verjaring

□ Module 7 : *Averij Grosse (FR)*
gegeven door Michel Serruys (3 u.)
datum: 29 januari 2019

Definitie en historische inleiding
Wettelijke en contractuele bepalingen
York-Antwerp Rules (1974 & 2016)
Procedure
Averij grosse en verzekering
Binnenvaart (IVR regels)
Berging (LOF en andere)
Oefening

□ Module 8 : *Verhaal (NL)*
gegeven door David Goris (6 u.)
data: 5 en 12 februari 2019

Inleiding
Aansprakelijkheidsregime Zeetransport
Internationale conventies: Hague Rules, Hague/Visby Rules, Hamburg Rules, Rotterdam Rules
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Aansprakelijkheidsregime Baantransport
Internationale conventie: CMR
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Aansprakelijkheidsregime Spoortransport
Internationale conventie: CIM
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Aansprakelijkheidsregime Luchtvracht
Internationale conventies: Warsaw en Montreal conventies
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Praktische oefening



□ Module 9 : Vervoerdersaansprakelijkheid tav de vervoerde goederen CMR (NL)
gegeven door Serge Vanholme (9 u.)
data: 19 en 26 februari 2019 - 12 maart 2019

Artikelsgewijze bespreking van het CMR-verdrag
De CMR-verzekeringsspolis

□ Module 10: Verzekering van commodities (NL)
gegeven door Hans Fokker (3u.)
datum: 19 maart 2019

Praktische en pragmatische benadering van het onderwerp "commodities". Met een introductie tot het onderwerp; wat wordt verstaan onder "commodities" of "grondstoffen"?
Voorbeelden (grote diversiteit)
Belangrijkste spelers (trader, vervoerder, verzekeraar, etc.)
Diverse specifieke risico's
Risico beheersing (risk management)
De kunst van het opzoeken van relevante informatie. (eigenschappen van diverse grondstoffen, risico informatie, schepen, etc.)
Verzekeringsvoorwaarden

□ Module 11: Economische sancties / Internationale programma's (NL/EN)
gegeven door resp. Eric De Smet en Lutz Weinlich (3u.)
datum: 26 maart 2019

Economische Sancties
Algemene introductie tot het regime van de internationale sancties
Level A en Level B landen
SDN (individual targeted persons)
Hulpmiddelen voor compliance
Sanctie clauses
Bevragingsformulieren

Internationale programma's
Introductie (bepalingen, definities)
Doelstellingen en voordelen van internationale programma's
Waarom een internationaal programma? Compliance en juridische aspecten voor transportverzekering.
Master policy vs. local policy
Master policy: noodzakelijke clauses (FinC, BCI, DIC/DIL)
Local policy: voordelen, verschillende plaatselijke vereisten
Voorbeelden van niet-toegelaten landen
Underwriting cluster en procedure inzake schadebeheer
Fiscaliteit

□ Module 12: Misappropriation (EN)
gegeven door Joe Corless (3u.)
datum: 2 april 2019

Misappropriation: oorzaken, kenmerken, voorbeelden, management, beperking schade en herstel.

Totaal aantal lessen 72 u.



Examen data:

Dinsdag 30 april 2019 : modules 1, 3 en 4
Dinsdag 7 mei 2019 : modules 5, 6, 7 en 8
Dinsdag 14 mei 2019 : modules 2, 9, 10 en 11
De module 12 maakt geen deel uit voor het examen.

Registratie en inschrijvingsgeld

Registratie kan enkel via de website www.abambvt.be (via rubriek opleidingen)

Het inschrijvingsgeld bedraagt per deelnemer (documentatie inbegrepen + onthaal met broodjes en drank) :
voor de ganse opleiding :

- voor effectieve en toegetreden leden van ABAM BVT : EUR 1.500,-
- voor niet-leden : EUR 1.750,-
- vanaf 3 inschrijvingen per maatschappij of kantoor geldt een vermindering van 10%.
- voor studenten : EUR 250,-
- (Het aantal plaatsen is beperkt. De opleiding is vrijgesteld van BTW)

per afzonderlijke module :

- voor effectieve en toegetreden leden van ABAM BVT : EUR 85,- per avond
- voor niet-leden : EUR 95,- per avond
- vanaf 3 inschrijvingen per afzonderlijke module per maatschappij of kantoor geldt een vermindering van 10%.
- voor studenten : EUR 25,- per avond
- (Het aantal plaatsen is beperkt. De opleiding is vrijgesteld van BTW)

Gelieve voor de betaling te wachten op de factuur die u wordt toegestuurd.

Als u moet annuleren

- Telefonische annuleringen moeten per e-mail of per brief bevestigd worden door de ingeschrevene.
- Annuleren is mogelijk voor de aanvang van de ganse opleiding voor zij die de ganse opleiding volgen. Vanaf aanvang van het programma is het volledige inschrijvingsgeld verschuldigd. Bij annulering vòòr aanvang van het programma worden er EUR 175,- vaste inschrijvings- en dossierkosten aangerekend.
- Zij die inschrijven per module, kunnen annuleren tot één week voor aanvang van de module. Bij tijdige annulering voor de module worden er EUR 20,- vaste inschrijvings- en dossierkosten aangerekend.

N.B.: Geen schikkingen worden getroffen ten aanzien van stelsels als educatief verlof, KMO-portefeuille... Hierop kan geen beroep worden gedaan.

Docenten



Joe Corless is medeoprichter en Operations Director van Gray Page. Hij wikkelt belangrijke dossiers af voor cargo eigenaars, cargo verzekeraars, advocatenkantoren, P&I clubs en scheepseigenaars.

Met meer dan 20 jaar ervaring in deze nichemarkt is hij een uiterst ervaren maritiem onderzoeksdeskundige. Hij behandelde in de afgelopen jaren wereldwijd honderden dossiers, inclusief welgekende gevallen van piraterij, cargo diefstal en misappropriation. Joe is een autoriteit inzake misappropriation, fraude, cargo diefstal en herstel, piraterij en vermogensopsporing. De dossiers die hij succesvol afwerkt zijn doorgaans moeilijk en complex, gaan vaak gepaard met een rechtsgang of arbitrage die zich uitstrekt over meerdere jurisdicties. Dhr. Corless begon zijn carrière in Zuidoost Azië bij ICC International Maritime Bureau. Hij keerde weer naar de UK om in 1995 de onderzoeksdienst op te richten bij MRC. In 2003 werd hij medeoprichter van Gray Page.

Hij beschikt over een diploma Maritime Business and Law van de universiteit van Plymouth. Hij is lid van de Baltic Exchange en de Nautical Institute.



Eric De Smet genoot een master juridische opleiding aan de Universiteit Antwerpen, een postgraduaat Marine & Law Insurance, alsook een postgraduaat Economics. Hij begon zijn loopbaan bij URS als bedrijfsjurist en werd er vervolgens directeur. (1984-1999) Daarna was hij directeur Marine & Transport bij Nateus (1999-2012) om thans manager te zijn bij Baloise Insurance in het departement Marine & Transport.

Dhr. De Smet is Voorzitter van de Studiekring Zeeverzekering, lid van de afdeling Legal & Compliance bij ABAM BVT, lid van het Policy Forum bij IUMI alwaar hij dient als liaison voor het Cargo Committee van IUMI.



Hans Fokker is een Nederlander, al meer dan 40 jaar woonachtig in het Antwerpse, die een lange carrière kan voorleggen in de sector van het maritiem transport. Na een opleiding als Kapitein ter lange omvaart heeft hij gedurende 10 jaar gevaren voor meerdere rederijen, waaronder de Belgische rederij ABC Containerline. Nadat hij werkte voor deze rederij als nieuwbouwinspecteur scheepsbouw en Operations manager. Hij droeg tot tweemaal toe verantwoordelijkheid bij een containerterminal (managing director/Rotterdam Hessentatie en operations manager/APM terminals Zeebrugge). Was risk manager transportverzekeringen (Gerling) en manager sleepbedrijf (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen). Sinds begin 2015 treedt hij op als zelfstandig consultant transport risico's via [FokkerMaritiemAdvies](#) voor o.a. HDI Global.



David Goris behaalde een bachelor in de rechten, in bedrijfsbeheer en expeditie & verzekeringen. Hij was gedurende 4 jaar actief als claims handler bij Marine Claims Bureau (TT Club) en werkte 2 jaar bij Henry Voet-Genicot, waar hij met name verhaalsacties en averij-grosse dossiers behandelde. Daarna was hij werkzaam bij Marsh op het cargo claims departement en sedert 2013 leidt hij Barbuss Europe, een internationaal bedrijf gespecialiseerd in regresvorderingen.



Jef Gorrebeeck is master (licentiaat) in de rechten (U.I.A. – Antwerpen 1979) en bedrijfsrecht (V.U.B. - Brussel 1980). Hij behaalde eveneens het diploma 'master (licentiaat) in de Haven en Maritieme wetenschappen' aan de universiteit van Gent (1985). Zijn eerste sporen in de maritieme sector verdiende hij bij een Libanese bevrachter (C.A.B.B.C.O.), een non-vessel operator waar hij zich met chartering bezig hield.

Na een carrière van ongeveer zes jaar als maritiem verzekeraar bij de agent Bracht-Aegis nv - Antwerpen, stapte hij in 1988 over naar de makelaardij (Vanbreda Risk and benefits, marine department). Bij deze laatste is hij op dit ogenblik Senior Marine Advisor.

Hij is eveneens handelsrechter bij de Rechtbank van Koophandel te Antwerpen en gastdocent aan de Universiteit Antwerpen.

Dhr. Gorrebeek is bestuurslid van de Belgische Vereniging voor Zeerecht, ondervoorzitter van de Studiekring Maritieme Verzekeringen en extern technisch adviseur bij de Commissie Maritiem Recht, die zich bezighoudt met het herschrijven van de Belgische Zeewet.

Hij maakte deel uit van de Polant commissie die de redactie van de Antwerpse goederenverzekeringpolis van 2004 heeft tot stand gebracht.



Jan Haentjens is master (licentiaat) in de rechten (UGent 1991) en licentiaat haven- en maritieme wetenschappen (UGent 1992). Hij behaalde eveneens het Postgraduate Diploma in Marine Insurance (WMU London 2006) en de Grotius specialisatieopleiding vervoerrecht in 2014. Hij doceert 'transportverzekeringen' aan HoGent en is een veelgevraagde gastspreker bij o.a. UNIZO, Antwerp Management School, Brokers Training, OTM, BCCL. Hij werkte van 1994 tot 2015 bij DE EUROPESE en werd in 2016 secretaris-generaal bij de firma JEAN VERHEYEN (AXA). Momenteel is hij lid van de afdeling VOWL en voorzitter van de afdeling Legal & Compliance binnen ABAM BVT.



Michel Serruys, een rasechte Antwerpenaar, haalde zijn Master degree in Economical Science, en werkt sinds 1978 voor Atlantis International Services als Directeur-Manager. Hij was voorzitter van de Studiekring voor Zeeverzekeringen en is tevens voormalig voorzitter van de Belgische Vereniging van Dispatcheurs.



Daniel Servaty is Master in de Rechten (KUL 1981) en Master in het notariaat (KUL 1982), geaggregeerde in de rechten voor het hoger niet-universitair onderwijs (1982). Na zijn legerdienst als reserveofficier bij de marine, startte hij zijn verzekeringscarrière in 1984 als verzekeraar bij een Maritieme verzekeringsagentschap en werd vervolgens verantwoordelijke van de transportafdeling van een verzekeringsmaatschappij. In 1992 werd hij makelaar bij Hudig Langeveldt (nu Aon).

Sinds 2012 is hij zelfstandig consultant. Van 2015 tot 2017 was hij o.a. werkzaam voor Willis Towers Watson als senior consultant en practice leader Ports, Terminals, Transport & Logistics. Sinds 2018 is hij Director en verantwoordelijk voor placing, het competence center en de practices.

Hij behaalde in 1996 het postgraduaat verzekeringswetenschappen (KUL), is werkend lid (klasse Zeerecht) en secretaris-generaal van de Koninklijke Belgische Marine Academie, past-president van de Studiekring Zeeverzekeringen en Kapitein-ter-Zee (R) bij de Marine component waar hij momenteel commanding officer is van de Reserve van de Marine.



Bart Staes volgde Hogere studies Transport en Goederenverzekering aan het Sint-Lodewijksinstituut van 1987 tot 1990. Hij was actief vanaf 1990 als verzekeringsmakelaar bij de firma Thilly Van Eessel, en vanaf 1997 als onderschrijver Casco bij de firma BDM nv. Momenteel is hij ook voorzitter van de afdeling Casco van ABAM BVT. Tevens is hij lid van het IUMI FIY committee. (Fishing vessels, Inland hull and Yachts)



Peter Van den Wouwer volgde de studies Expeditie Scheepvaart aan het Sint-Lodewijksinstituut (huidige Karel de Grote Hogeschool). Van december 1979 tot juli 1985 was hij werkzaam bij de adjusters Henry Voet-Genicot waar hij voornamelijk averij grosse dossiers behandelde.

In augustus 1985 vervoegde hij de schadeafdeling van Henrijean te Antwerpen, het huidige Marsh NV waar hij als Vice President Marine Practice de functie uitoefent van Hull Liability Claims Manager.

Als ervaringsdeskundige in verschillende internationale casco verzekeringsvoorwaarden en casco claims is hij een regelmatige gastspreker.



Serge Vanholme beschikt over een master in de Rechten (VUB, 1986). Hij werkte de afgelopen 28 jaar als schaderegelaar binnen de branche van de transportverzekeringen. Aanvankelijk begonnen bij de Europese, waar hij 5 jaar in dienst was, om nadien een tussenstap te maken bij de makelaar Thilly Van Eessel en vervolgens inmiddels 21 jaar aan het werk te zijn bij de firma Jean Verheyen, alwaar hij momenteel de functie van Deputy Director Claims waarneemt. Zijn specialiteit betreft onder andere CMR. Hij is voorzitter van de afdeling VOWL bij ABAM BVT.



Willem Van Renterghem volgde opleidingen zowel aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen (dekofficier) als aan de Lessius Hogeschool (financiën). Hij begon zijn carrière als 3e stuurman bij CMB ; vervolgens was hij expert bij Sparks&Co en ITS. Sinds 2003 is hij Senior Claims Advisor bij DP SURVEY GROUP. Hij is tevens lector aan de Karel de Grote Hogeschool te Antwerpen.



Lutz Weinlich is van Duitse origine. Hij startte zijn loopbaan in 2008 als underwriter / claims handler bij Carl Schöter GmbH, een Marine Managing General Agent. In 2013 maakte hij de overstap naar HDI Global SE. Tot 2015 was hij er underwriter op het hoofdkantoor in Duitsland. In dat jaar verhuisde hij naar België om soortgelijke functie uit te oefenen voor het Belgische bijkantoor van HDI Global.

Dhr. Weinlich beschikt over de diploma's LL.M Master of Law (Insurance, Hamburg) & Bachelor of Arts (economics).

*
* *